



MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Forgalmi Csomóponti Főnökség Záhony
Vásárosnamény Állomásfőnökség



Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

a Carbon Black Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatának kiszolgálására

Érvényes: 2017. 08. 15.-től

Összeállította:

Felülvizsgálta:

Tóth Béla
állomásfőnök

Kerekes István
forgalmi szakértő
PTIG TFO
Debrecen

Rusznák András
osztályvezető
PTIG TFO
Debrecen

Ikt. szám: 36166/2017/MAV

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1	1774/2023/MAV	Korlátozások	2023. 06. 02.

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	1
I. Fejezet.....	3
A vasúti pálya és tartozékai leírása	3
Általános rendelkezések.....	3
1.) A vasúti pálya és tartozékai, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	3
2.) A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtési viszonyai.	3
3.) A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	4
4.) A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye	4
5.) A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....	5
6.) Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	5
7.) Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek részletes felsorolása	5
8.) Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint).	5
9.) Korlátozások felsorolása.....	5
10.) Telepkapu	6
11.) Egyéb adatok	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).	6
13. A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása.	6
14.) Tűzrendészeti előírások	7
15.) Űrszelvény biztosítása	7
16.) Világítás	7
II. fejezet	8
A kiszolgálás szabályozása	8
1.) A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik	8
2.) Belső kocsimozgatás	10
3.) Rakodógépek üzemeltetése	10
III. Fejezet	11
Egyéb rendelkezések.....	11
1.) Vágányzár, lassújel	11
2.) Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.....	11
3.) Ellenőrzések	11
4.) Teendők hiányosság felfedezése esetén	12
5.) Oktatás és vizsgáztatás.....	12
6.) Végrehajtási utasítással ellátandók	12
7.) A vasúti pálya és tartozékaik (torzított) helyszínrajza.	12

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1.) A vasúti pálya és tartozékai, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Nyírmada állomás II. vágányából az 465+49 sz. szelvényben a 6. sz. váltóval ágazik ki a Carbon Black Kft saját célú vágányhálózata. A kiágazást követően a Nyíregyháza – Vásárosnamény vonal szelvényezésével ellentétes irányban haladva, 200 m sugarú jobbirányú ívvel fordul, majd az 1+68 szelvényben lévő telepkapun át vezet a Carbon Black Kft telephelyére.

A vágány a 3+46 szelvénytől egyenes vonalvezetésű és az 5+00 szelvényben földkúpban végződik. Ez az I. sz. vágány, melynek a 3+46 szelvényében 6/1 sz. váltóval ágazik ki a II. sz. vágány és az 5+00 szelvényben földkúpban végződik.

2.) A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtési viszonyai.

- Összekötő vágány:
 - Az ipartelepre befutó vágány folytatását képezi.
 - Teljes hossza 346 méter.
 - A telepkapun belüli szakaszán a lefejtésre váró tartálykocsik ill. a már kiürített tartálykocsik tárolhatók.
- I. vágány:
 - A 6/1 sz. váltótól az 5+00 szelvényig tart.
 - Teljes hossza 154 méter, használható hossza 107 méter.
 - A vágány a 4+23 – 4+43 szelvények között zárt csarnokon halad át, melyben gumiipari műszén lefejtő berendezés üzemel.
- II. vágány:
 - A 6/1 sz. váltóval ágazik ki az I. vágányból.
 - Teljes hossza 154 méter, használható hossza 107 méter.
 - A vágány a 4+23 – 4+43 szelvények között zárt csarnokon halad át, melyben gumiipari műszén lefejtő berendezés üzemel.

Lejtési viszonyok:

- Összekötővágány:

- A kiágazástól számított 270 méteren 4 ezrelékes emelkedő,
- további 76 méteren 1,5 ezrelékes emelkedő
- I. vágány teljes hosszban – a vágány vége felé haladva - 1,5 ezrelékes emelkedő
- II. vágány teljes hosszban – a vágány vége felé haladva – 1,5 ezrelékes emelkedő

3.) A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Carbon Black Kft (Nyíregyháza Toldi út 57.) saját célú vasúti pályahálózat.

4.) A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye

A vágányhálózat egy összekötő és kettő rakodóvágányból áll. A vágányok az alábbi váltókon ágaznak ki:

- 6. sz. váltó:

A Carbon Black saját célú pálya - helyszíni állítású, lezárható - kiágazási váltója, a Nyíregyháza – Vásárosnamény vonal Nyírmada állomásán 465+49 szelvényében fekszik. A Vs 6. vágányzáró sorompóval és siklasztó saruval van szerkezeti függésben. A forgalmi iroda berendezésében a kisiklasztó saru kulcsa van elhelyezve. Gondozása a váltókezelők kötelessége. Szabványos állása egyenes.

- 6/1 sz. váltó:

Az ipartelepen az I és II. vágányok szétágazási váltója. Helyszíni állítású le nem zárható váltó. Gondozása a saját célú vágány tulajdonos kötelessége. Szabványos állása kitérő.

Jelzők:

- Az ipartelepen belüli útátjárónál „Vasúti átjáró kezdete jelzők”
- A telepkapu előtt Megállás helye és Tűzveszély jelző
- A vágányok végén „Vágányzáró jelző” alkalmazása nem kötelező.

Útátjárók:

Az összekötővágány 2+64 szelvényében aszfalt burkolatú átjáró van.

Tolatás ideje alatt az útátjárók fedezéséről a tolatószemélyzet köteles gondoskodni.

5.) A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

A saját célú vágányhálózatban fekvő váltók felsorolását jelen utasítás 4. pontja tartalmazza. A vágányhálózat valamennyi váltója nem biztosított.

6.) Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A saját célú vágányon űrszelvénybe nyúlik a fedett csarnok és a vágány vége között található oldalrakodó. Figyelmeztető jellel meg van jelölve.

7.) Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek részletes felsorolása

A saját célú vágányhálózat összekötő vágánya közelében fekvő épületben van elhelyezve a nem vasútüzemi vezetékes telefonkészülék, mellyel a kapcsolat tartható a kiszolgáló állomás és a saját célú vágány személyzete között.

Ezen készülék hívószáma 45/492-304

A saját célú vágányon végzett vasúti kiszolgálásnál a tolatás szabályozása rádióval történik, a Vásárosnamény állomási rádiós körzethez tartozó mobil rádiókészülékek használatával. A tolató rádiók használatának szabályozását az Állomási Végrehajtási Utasítás melléklete tartalmazza.

8.) Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint).

A kiágazási váltó gondozása váltókezelők kötelessége, a saját célú vágányban fekvő további váltók gondozásáról a vágány tulajdonosa gondoskodik. A kiágazási váltó gondozásának technológiája Nyírmada állomás Végrehajtási Utasításában van rögzítve.

9.) Korlátozások felsorolása

- Tolatási sebesség: max 5 km/h
- Tengelyterhelés: max 210kN. A sajátcélú vasúti pályahálózatra az engedélyezett tengelyterhelést túllépő járművek továbbítása Tilos!
- Mozdonytípus: korlátozás nincs
- Szalasztási tilalom: a vágányhálózat valamennyi vágányán szalasztani tilos.

10.) Telepkapu

A telepkapu zárása ill. nyitása a saját célú vágány tulajdonosának a kötelessége. A tulajdonos gondoskodik arról, hogy a kiszolgáló menet menetrendszerinti érkezési ideje előtt a telepkapu nyitott állapotban rögzítve legyen. A tervezett menetén kívüli kiszolgálás esetén a saját célú vágány tulajdonosát a 7. pontban megjelölt telefonszámon – a vasútvállalat munkavállalója által – értesíteni kell.

A kiszolgáló menet behaladása előtt a tolatásvezető személyesen köteles meggyőződni a telepkapu nyitott állásban rögzített állapotáról. A kiszolgálás befejezését követően a kapu zárása a tulajdonos kötelessége, a tolatószemélyzet a telepkaput nem kezelheti.

11.) Egyéb adatok

- Legkisebb ívsugár: 200 méter
- Védelmi berendezések: a 6 sz. váltóval szerkezeti függésben lévő Vs6 vágányzáró sorompó amely siklasztó saruval van kiegészítve.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).

Tolatás közben a Forgalmi Utasításban előírtak betartásával kell védekezni a járműmegfutamodás ellen. Tolatás befejezése után rögzítő saruval kell a megfutamodás ellen védekezni. Erre a célra vágányonként 4-4 db rögzítő sarut kell készletben tartani. A nem használt sarukat az összekötő vágányhoz közeli üzemi épületben kell felügyelet alatt tartani. Tolatás befejezése után a kiszolgáló menet személyzete köteles biztosítani a kocsikat megfutamodás ellen, melynek utasításszerű elvégzéséért a tolatásvezető felelős.

13. A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása.

A MÁV Zrt. feladata:

- A tulajdonában lévő létesítmények fenntartása, karbantartása, a forgalom biztos állapot folyamatos biztosítása.
- A fentiekén túl minden olyan fenntartást elvégez, amelyet a vasútüzem indokoltta tesz.
- A szükségessé váló bontási engedélyek beszerzés, bontások elvégzése.
- A vasúti pályára vonatkozó használatbavételi engedélyek karbantartása, az ezzel kapcsolatos eljárási költségek viselése.

Használó feladata:

- A tulajdonában lévő berendezések és létesítmények fenntartása, karbantartása.

- Az általa épített berendezések és létesítmények engedélyezési eljárásainak lefolytatása, a használatbavételi engedélyek beszerzése, azok meghosszabbítása.
- Az iparvágány kapuk nyitása és zárás azok működésének és folyamatos használhatóságának biztosítása.
- A rakodások befejezése után a vágányok közötti területek és a vágányok melletti tolatási padkák feltakarítása, tisztán tartása.
- A vágányhálózat gyomirtása, az útátjárók tisztán tartása, hótól-jégtől történő mentesítése.
- Az iparvágány teljes területén a megfelelő erősségű, szabvány szerinti térvilágítás biztosítása.
- Az iparvágány területén az előírt közúti vasúti figyelmeztető jelek elhelyezése, felfestése.

14.) Tűzrendészeti előírások

A telepkapu előtt tűzveszély jelző van elhelyezve, mely előtt a kiszolgáló menet mozdonyvezetője köteles a részére az utasításban előírt ténykedéseket megtenni.

15.) Űrszelvény biztosítása

A saját célú pályahálózaton a fedett csarnok mögötti részen, a II. vágány mellett űrszelvénybe nyúlik az oldalrakodó, figyelmeztető jellel meg van jelölve. Ezen a vágányszakaszon történő tolatás alkalmával a tolatószemélyzet a II. vágány oldalrakodóval ellentétes oldalán köteles tartózkodni.

A Carbon Black Kft biztosítja, hogy az űrszelvénybe árudarabok ill. rakodóeszközök ne lógnak be. A kiszolgáló menet tolatásvezetője személyesen vagy a kocsirendező útján köteles meggyőződni – a vágányra behaladás előtt – az űrszelvény meglétéről. Szabad űrszelvény hiányában a saját célú vágány nem szolgálható ki.

16.) Világítás

A saját célú vágány teljes hosszában - alkonykapcsolóval felszerelt - térvilágítás üzemel. A térvilágító berendezések a Carbon Black Kft tulajdonában vannak, üzemképes állapotukért a Carbon Black Kft felelős. Az ipartelepen lévő váltók petróleum lámpával világíthatók ki, a kivilágítást az Carbon Black Kft munkavállalója végzi.

II. fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1.) A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

A kiszolgálást vasútvállalati igény alapján a forgalmi szolgálattevő szervezi meg, a közlekedő vonat mozdonyával és tolatószemélyzetével bonyolítja le. A kiszolgálásban közreműködik továbbá a váltókezelő is, feladata az állomás területén lévő váltók állítása valamint a védelmi berendezések nyitása – zárása. A saját célú pályahálózaton alkalmazott kocsifogó alátétek kezelése a tolatószemélyzet feladata, melynek kulcsait részükre a forgalmi szolgálattevő a Tolatási jegyzéken adja át.

A forgalmi szolgálattevő engedélyével a kiszolgáló menet tolva indul az állomásról a saját célú pályahálózatra. Az állomás területén lévő váltók, vágányzáró sorompók és siklasztó sarú nyitásáról a váltókezelő köteles gondoskodni.

A kiszolgáló menet ipartelepre behaladását megelőzően a tolatásvezető személyesen köteles a saját célú vágány teljes hálózatát bejárni, a telepkapu felőli első és utolsó kocsik kerekére alól az 1-1 db kulccsal lezárható kocsifogó alátétet eltávolítani és meggyőződni arról, hogy a tervezett kiszolgálást semmi nem akadályozza. A bejárásnál valamennyi váltó használhatóságáról – minden menet alkalmával – meg kell győződni.

Ha a tolatásvezető olyan körülményt észlel, ami a kiszolgálást akadályozza, köteles a forgalmi szolgálattevő felé jelentést tenni és a forgalmi szolgálattevő utasítása szerint eljárni.

A kiszolgáló menet csak akkor haladhat be az ipartelepre, ha a tolatásvezető személyesen meggyőződött arról, hogy a biztonságos tolatás feltételei megvannak.

Az ipartelepen található váltókat a tolatószemélyzet köteles állítani, az állomás területén lévő váltókat tolatás közben a váltókezelő köteles állítani.

Az ipartelep I. vágánya teljes hosszban korlátozás nélkül kiszolgálható.

A II. vágányon tolatás csak az alábbi feltételekkel végezhető:

A csarnok bejáratáig terjedő vágányszakasz kiszolgálására különleges előírások nincsenek. A csarnok területén valamint a csarnok és a földkúp közötti vágányszakaszon végzett tolatás megkezdése előtt a közvetlenül a II. vágány mellett – bal oldalon – lévő csarnokkapu mindkét ágát ki kell nyitni, valamint nyitott helyzetben rögzíteni. Mindkét csarnokkapu valamennyi ágának nyitott állapotában a II. vágány teljes hosszban áttekinthető. A tolatószemélyzet csak a vágány melletti – a vágánykapuval azonos méretű - kapun közlekedhet, a II. vágány kapuján át tolatás közben személyek átjárása szigorúan tilos!

A csarnokkapuk nyitása és rögzítése a vágány használó feladata. Ha a II. vágány bal oldala melletti kapu nincs nyitva és nyitott helyzetben rögzítve, a vágány csak a csarnok kapujáig szolgálható ki.

A tolatási mozgás szabályozása rádióval történik. A rádió használatának részletes szabályait az Állomási Végrehajtási Utasítás melléklete tartalmazza.

A kiszolgálás befejezése után a tolatásvezető köteles intézkedni a kocsik megfutamodás elleni biztosítására és a váltó szabványos állásba állítására.

A telepkapu és a 2+70 sz. szelvények közötti vágányszakaszon kocsik tárolásra a PÜ. Területi Központ Debrecen Forgalmi Osztályának Gy. 1742-109/2005 sz. engedélye, valamint a KKF VF/185/2/2006 sz. Határozata alapján hagyhatók. Ezen vágányszakaszon hagyott kocsikat 2 db kocsifogó alátéttel kell biztosítani megfutamodás ellen.

Tolatás befejezése után a kocsifogó alátétet a tolatásvezető köteles a kapu felé eső első és utolsó kocsi kereke alá helyezni és lezárni. A tolatásvezető a lezárt kocsifogó alátét kulcsát – a fejrovatos napló következő sorában történő elismertetés mellett – visszaadja a forgalmi szolgálattevőnek. A kocsifogó alátétet abban az esetben is fel kell helyezni, ha vonatközlekedés miatt a tolatást fel kell függeszteni és a tolatómozdony a saját célú vágányhálózatról eltávozik.

Ebben az esetben a kulcsot nem kell a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni. A váltókezelő az általa tartott vágányút-ellenőrzés alkalmával köteles a kocsifogó alátét alkalmazásáról is meggyőződni, erről a vágányút beállításáról tett bejelentéssel egyidőben külön jelentést tenni.

Egy kiszolgáló menettel olyan elegymennyiség továbbítható, ami a kiszolgáló menet mozdonyával minden nehézség nélkül mozgatható.

A tolatásvezető köteles a tolatásban részt vevőket az elvégzendő feladatokról, azok lebonyolítási módjáról és a tolatási korlátozásokról értesíteni, a tolatást tolatásvezető személyesen vezeti.

A saját célú pályahálózatra a forgalmi szolgálattevő döntése szerint a kiszolgáló menet kizárható. A kizárásra a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő felé köteles rendelkezni. A kizárás tényéről a forgalmi szolgálattevő személyesen vagy a váltókezelő útján köteles a tolatásvezetőt tájékoztatni. A tolatásvezető a tolatásban részt vevőket tájékoztatja a menet kizárásáról. A siklasztó saru, vágányzáró sorompó és a váltók bezárása után a váltókezelő a kulcsokat a forgalmi irodába köteles vinni és ott a forgalmi szolgálattevőnek átadni.

A kizárt menet az ipartelep kapuján túl terjedő mozgást nem végezhet.

2.) Belső kocsimozgatás

A telepkapun belül a saját célú vágány tulajdonosa belső vasútüzemet folytat az alábbiak szerint:

- A tolatást a szükséges vizsgákkal rendelkező vasútüzem-vezető köteles megszervezni.
- A tolatást a vasútüzem-vezető köteles vezetni. A belső kocsimozgatásban csak a szükséges gyakorlattal rendelkező munkavállalók vehetnek részt, akiket esetről-esetre a vasútüzem-vezető köteles teendőikre kioktatni.
- A belső vasútüzem keretében végzett mozgás nem terjedhet a telepkapun túl.

A belső vasútüzemre vonatkozó részletes szabályozást a Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmaz.

3.) Rakodógépek üzemeltetése

A saját célú vágány tulajdonosa helyhez kötött rakodó berendezést nem üzemeltet. A rakodóvágányok csarnokon átfutó szakasza mellett 2 db mobil lefejtő berendezés található.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1.) Vágányzár, lassújel

A saját célú vágányhálózat teljes szakaszán az alkalmazható sebesség max. 5 km/h. Ennél kisebb sebesség alkalmazására - így lassúmenet elrendelésére - nincs lehetőség

Vágányzárról - előre látott és előre nem látott vágányzár esetén egyaránt - a Carbon Black Kft képviselője értesíti a kiszolgáló állomás vezetőjét, aki parancskönyvben értesíti erről az érintett állomási személyzetet. A vágányzár befejezéséről szintén parancskönyvben kell értesíteni az érintett állomási személyzetet.

Ha a kiszolgáló állomás vezetője saját ellenőrzése, vagy a kiszolgáló menet személyzetének jelentése alapján fedez fel az üzembiztonságot veszélyeztető körülményt, arról köteles a helyszínen a Carbon Black Kft vasútüzem vezetőjét tájékoztatni és a műszaki megvizsgálás – illetve helyreállítás – időpontjáig az előre nem látott vágányzárás szabályait kell alkalmazni.

2.) Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Ha a rendkívüli esemény nem vasúti kiszolgálás alkalmával következett be, a Carbon Black Kft képviselője értesíti a kiszolgáló állomás vezetőjét. Az állomásfőnök köteles a saját célú pályahálózatra menni és ott az eseményről tájékozódni, a vasúti forgalom fenntartáshoz szükséges intézkedéseket – a saját célú vasúti pályahálózat vasútüzem vezetőjének közreműködése mellett – megtenni. A szükségessé váló műszaki mentés és helyreállítás megszervezéséről a saját célú pályahálózat üzemeltetője gondoskodik.

Ha a rendkívüli esemény vasúti kiszolgálás során következik be, vagy vasúti munkavállalót ill. vasúti tulajdonban lévő eszközt érint, a vasúti szervek felé történő telefonos és távirati bejelentést Nyírmada állomás értesítési rendje szerint kell megtenni. Ez esetben a rendkívüli esemény vizsgálatában – valamint szükség esetén a helyreállítás megszervezésében - az állomásfőnök köteles részt venni.

3.) Ellenőrzések

Csomóponti vezető	- évente kétfő alkalommal, illetve szükség szerint.
Állomásfőnök, Forgalmi koordinátor	- megosztva, havonta egy alkalommal.

4.) Teendők hiányosság felfedezése esetén

Az állomásfőnök az általa feltárt hiányosságokról írásban értesíti a Carbon Black Kft képviselőjét. Ha a megállapított hiányosság a forgalom biztonságát veszélyezteti, annak megszüntetéséig a vágányhálózat nem szolgálható ki.

A Carbon Black Kft saját munkavállalója által feltárt hiányosságról, annak képviselője értesíti a kiszolgáló állomás vezetőjét, aki a helyszínen köteles tájékozódni a forgalom biztonságos lebonyolításának feltételeiről.

5.) Oktatás és vizsgáztatás

A saját célú pályahálózaton a Carbon Black Kft alkalmazásában álló munkavállalók rendszeres oktatásának megszervezése, alap ill. időszakos vizsgáztatásra történő felkészítés és bejelentése a Carbon Black Kft feladata.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás melléklete. Tartalmát az érintett forgalmi személyzet részére oktatni kell, állomási szinten a helyiismereti vizsga anyagának tartalmaznia kell.

6.) Végrehajtási utasítással ellátandók

Jelen utasítás egy példányával el kell látni a saját célú pályahálózat tulajdonosát, aki biztosítja, hogy érintett munkavállalói annak tartalmát megismerhessék. Egy példányt el kell helyezni Nyírmada Állomás Állomási Végrehajtási Utasításának mellékletei között.

7.) A vasúti pálya és tartozékaik (torzított) helyszínrajza.